

## PROLONGER LA VOIE URBAINE SUD



PHASE : CONCERTATION  
Présentation du 2 février 2017

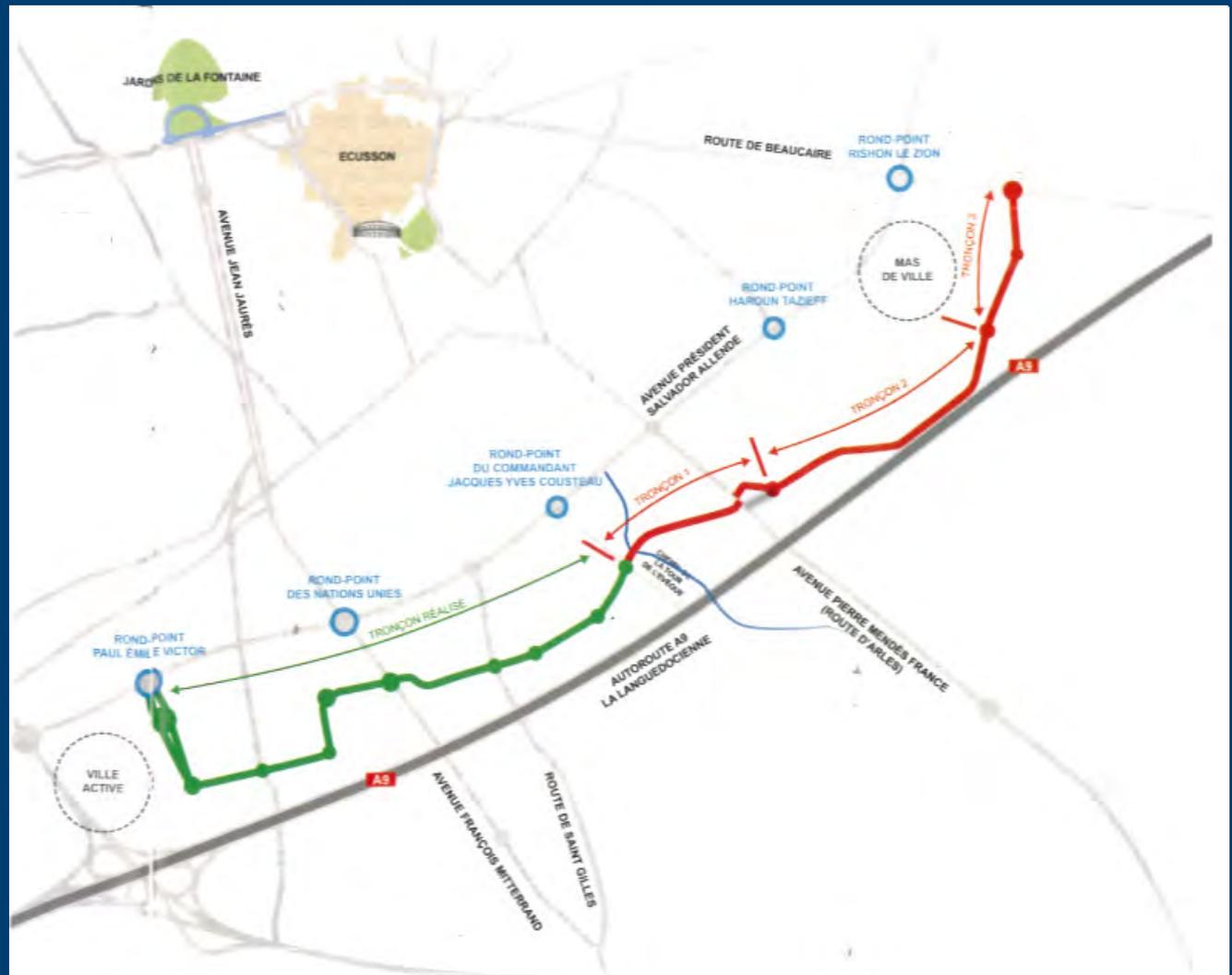
oteis

némis  
PAYSAGE

STRATES  
architecture ouvrages d'art

## Prolonger la Voie Urbaine Sud pour :

- Mailler les quartiers limitrophes du projet, situés entre le bd Allende et l'autoroute A9
- Délester le bd Allende du flux propre à la desserte de ces quartiers
- Créer des cheminements « modes actifs » le long de cette voie (voies douces)
- Achever la réalisation de ce barreau prévu au Plan de Déplacement Urbain

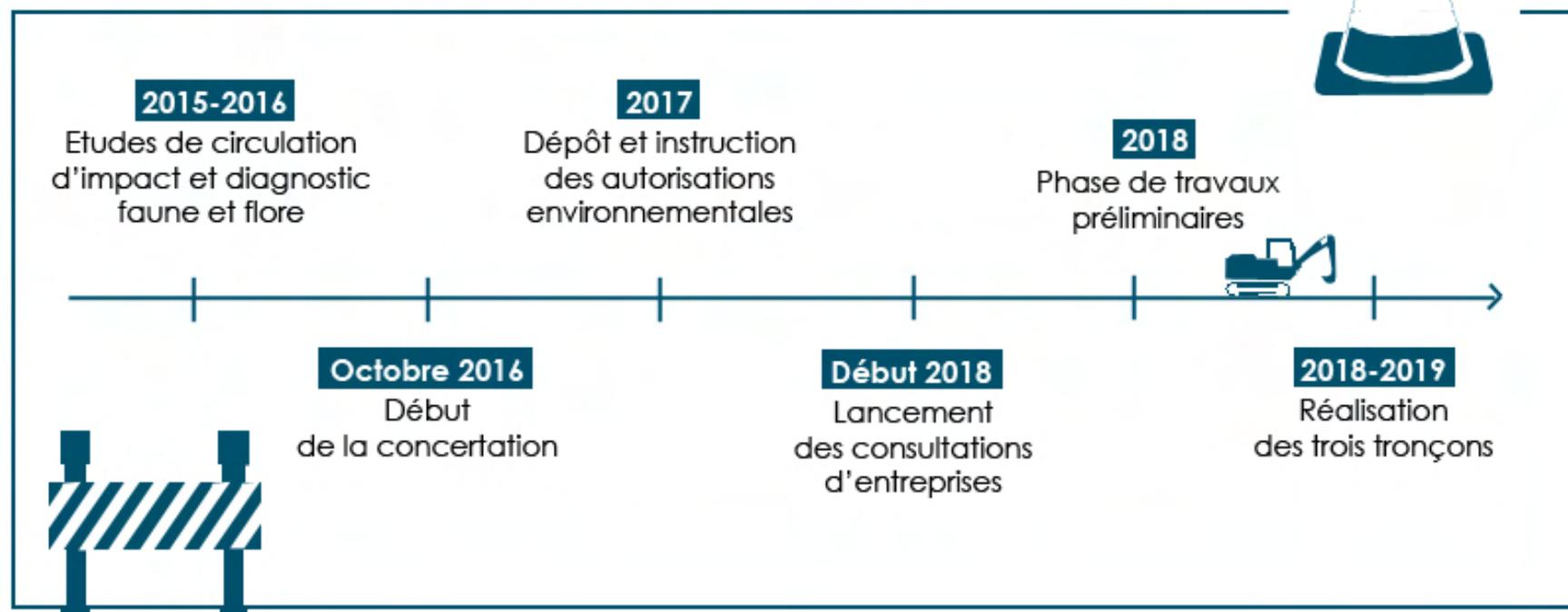


*Projet inscrit dans le Plan de Déplacement Urbain et dans le Plan Local de déplacement (PLD)*

## Déroulé de la concertation:

- 9 au 10 juin 2016, article de presse la Gazette
- 1 octobre 2016: Délibération du Conseil municipal: Objectifs poursuivis et modalités de la concertation publique
- Octobre 2016: article de presse: Vivre Nîmes
- Octobre 2016: ouverture d'un registre + cahier des objectifs de la VUS dans les locaux des Services Techniques
- 24 novembre: première réunion publique au Centre Pierre Gamel
- 02 Février 2017: deuxième réunion publique
- 17 février 2017: fermeture des registres des consultations
- 1 avril 2017: Conseil municipal, approbation du bilan de la concertation

# Le calendrier prévisionnel \*



\* Sous réserve de l'obtention des autorisations règlementaires et du choix des variantes

## Objectifs de la concertation:

- 1- Promouvoir la participation des citoyens aux projets qui les concernent, par l'information la plus complète, l'écoute de leurs attentes, de leurs interrogations, l'échange et le débat.
- 2- Améliorer le contenu des projets et faciliter leur réalisation en y associant, dès l'origine, aux côtés du maître d'ouvrage, le plus grand nombre possible d'acteurs concernés

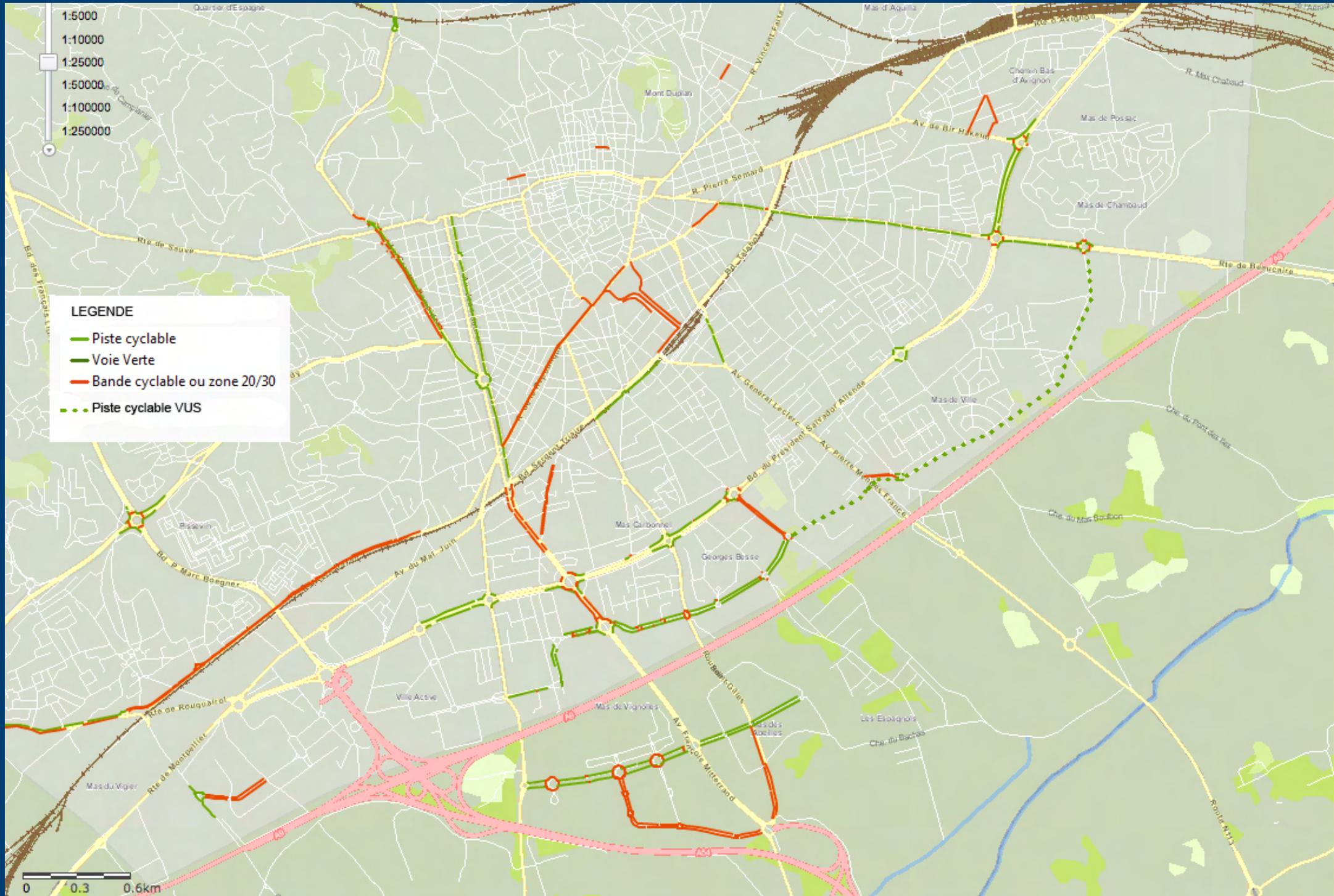
# Données de la circulation automobile en 2030 (source étude Ingerop 10 novembre 2016)

trafics attendus en véhicules à l'heure de pointe du soir (v/hps)

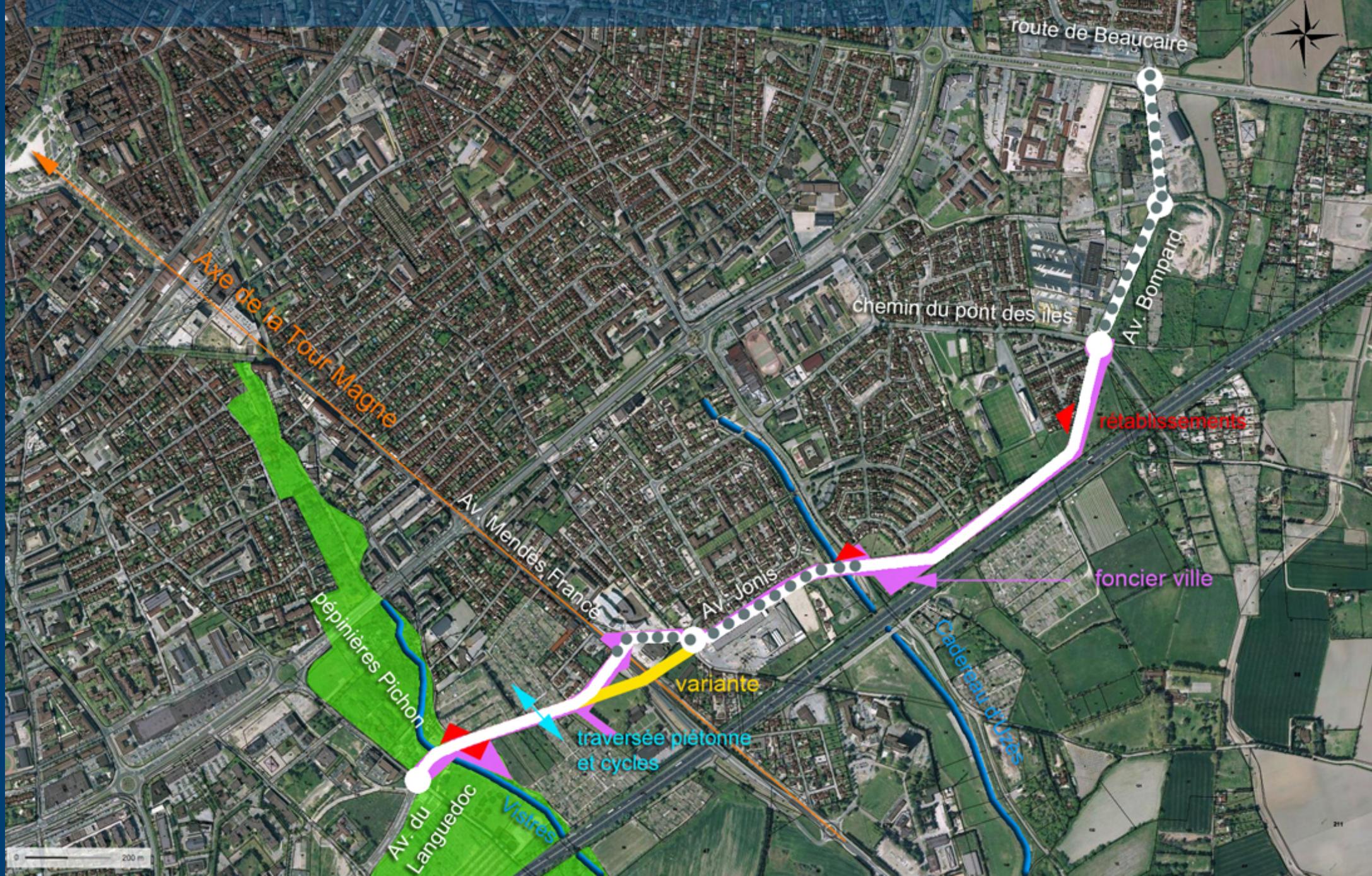
variante



# Données de la circulation : schéma cyclable



# Le tracé dans son contexte, aujourd'hui vue en plan



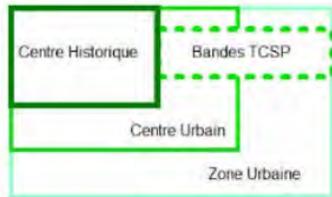
# Le tracé dans son contexte, aujourd'hui vue oblique





- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|   | TF-Uch = zone de centre historique inondable par un aléa très fort              |   | M-Uch = zone de centre historique inondable par un aléa modéré                |
|  | TF-Utscsp = zone urbaine dans la bande des TCSP inondable par un aléa très fort |  | M-Utscsp = zone urbaine dans la bande des TCSP inondable par un aléa modéré   |
|  | TF-Ucu = zone de centre urbain inondable par un aléa très fort                  |  | M-Ucu = zone de centre urbain inondable par un aléa modéré                    |
|  | TF-U = zone urbaine inondable par un aléa très fort                             |  | M-U = zone urbaine inondable par un aléa modéré                               |
|  | TF-NU = zone non urbaine inondable par un aléa très fort                        |  | M-NU = zone non urbaine inondable par un aléa modéré                          |
|  | F-Uch = zone de centre historique inondable par un aléa fort                    |  | R-Uch = zone de centre historique inondable par un aléa résiduel              |
|  | F-Utscsp = zone urbaine dans la bande des TCSP inondable par un aléa fort       |  | R-Utscsp = zone urbaine dans la bande des TCSP inondable par un aléa résiduel |
|  | F-Ucu = zone de centre urbain inondable par un aléa fort                        |  | R-Ucu = zone de centre urbain inondable par un aléa résiduel                  |
|  | F-U = zone urbaine inondable par un aléa fort                                   |  | R-U = zone urbaine inondable par un aléa résiduel                             |
|  | F-NU = zone non urbaine inondable par un aléa fort                              |  | R-NU = zone non urbaine inondable par un aléa résiduel                        |
|  | Zmv, Zgb et Zrpn = zones spécifiques ZAC  |   |   |

— Limite communale



Le PPRI

Etat actuel du site

# Avenue du Languedoc



## Début du tracé au niveau du Vistre



# Le Vistre de la Fontaine



# Les jardin familiaux



# L'arrivée sur le stade de l'assomption



# Stade de l'assomption et l'avenue Mendès France



# L'avenue Mendès France



# Croisement avec l'avenue Mendès France: les possibles



# Passage de la variante au droit de l'Av. Mendès France



# Rue des Platanettes



# Rue Jonis



# Cadereau d'Uzès



# Mas de Ville



# avenue Bompard



# avenue Bompard

